

Сведения
об аэродромах на территории Приволжского МТУ Росавиации
(по состоянию на 20.09.2018г.)

№ п/п	Наименование аэродрома. Месторасположение (с указанием расстояния и направления от ближайшего населенного пункта районного значения, субъект РФ)	Регистрационный № Свидетельства о государственной регистрации. Дата первичной выдачи. Последняя дата продления (при наличии). Срок действия (при наличии). Рег. № сертификата соответствия аэродрома, дата выдачи и срок действия	Ведомственная принадлежность. Оператор аэродрома (наименование юридического лица)	Класс аэродрома	Разрешена эксплуатация		Характеристики ИВПП (ГВПП)			Оборудование аэродрома посадочными системами (типы радиосветотехнического оборудования)
					Эксплуатируемые типы ВС	Время суток (круглосуточно, в светлое время суток)	Кол-во, размеры и курсы посадки. Категория посадки	Конструкция покрытия, прочность	Географические координаты КТА	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Ижевск в 15,5 км восточнее г. Ижевск, Удмуртская Республика	№ 18 — 11.10.1996г. 27.11.2014 г. - бессрочно. АД 00018 27.11.14 г. 27.11.19 г.	Министерство транспорта АО «Ижавиа»	В	ИЛ-18; ТУ-134; ЯК-40, 42; АН-2, 12, 24, 26, 74; Embraer-120 (и мод.), CRJ-100/200 (и мод.), PC-12 (Pilatus), Cessna 208В(и мод.), L-410 UVP-E20; ИЛ-76(и мод.) с огр.1 с/в в сутки; Ту-154(и мод.) с огр.10 с/в в сутки. Вертолеты всех типов.	круглосуточно	ИВПП 2500х45 МКпос. 11/191	1120х45м (ПК0-ПК5+60 и ПК19+40-ПК25) Армобетон30см. 1380х45м (ПК5+60- ПК19+40) Армобетон26см. 2500х45м усилено асфальтобетоном-24см PCN44/R/C/X/T	Наэр.= 163м. 565000 0532724	<u>МК-11/191</u> АОРЛ-85 АРП «Платан», АРП-75 РМС-2 напр.; ОСП- 2 напр. ПАР-10С, Е-615 ССО: ОМИ (М-2), 2 напр.
2	Киров (Победилово) в 22 км. юго-западнее г. Киров,	№ 29 — 17.06.1993г. 20.05.2014г. - бессрочно. АД 0002	Министерство транспорта ОАО «Аэропорт	В	ИЛ-76ТД, ИЛ-76Т, ИЛ-18, ТУ-134, АН-12, АН-24, ЯК-40, АТР-42/72 (и мод.), CRJ-100/200(и мод.), ЯК-42(и мод.), PC-12 (Pilatus), Cessna 208В Grand	круглосуточно	ИВПП 2703х45 МКпос. 34/214	ПК0-ПК2+50, ПК22+50-ПК27+03: Песок25-35см, щебень 24-30см, черный щебень 15см, асф/бет. -15-31см; ПК2+50- ПК22+50	Наэр.= 148м. 583011 0492055	<u>МК-214/34</u> ДРЛ-7СМ ВРЛ «Крона» АРП «Платан» <u>МК-034</u>

	Кировская обл.	20.05.14 г. 20.05.19 г.	Победилово»		Caravan, L-410(и мод.), Б737-(300-500) и мод., Б737-600-700 и мод., А-319, А-320(20 с/в в сут.), Embraer 145, Embraer-190 и мод., Ан-148 и мод. Вертолеты всех типов.		Песок 30см струно/бет. – 18см, асф/бет. 31см PCN 45/F/D/W/T		РМС СП-80М ОСП ПАР-10С с МК-214 РМС СП-200 с РМД-90НП ОСП РМП-200, РММ-200 ССО; ОВИ-1 с МКпос.взл.-214°; ОМИ с МКпос.- 034°	
3	Нижний Новгород (Стригино) в 17 км юго-западнее центра г. Н.Новгород, Нижегородская обл.	№ 51 — 30.01.1997г. 05.12.2016г. - бессрочно. АД 00061 27.12.16 г. 27.12.21 г.	Министерство транспорта АО «МАНН»	Б	Ан-2, 12, 24, 26, 148; Ил-18, 62, 76, 86, 114; Ту-134, 154, 204 (214); Як-40, 42; RRJ-95; В-737-300; 500 (2 см/в в сут); 400, 700 и 800 (по 1 см/в в сут); В-767-200 (1 см/в в сут. и max весом 135,6т); В-767-300 (1 см/в в сут. и max весом 134,7т); В-767-200; А-319, 320 (100, 200), А-321 (до 61т и 1 с/в сут.); Embraer (ERJ)-120, 145, 170, 175, 195; Baе-125; М-101Т «Гжель», АTR-42, 72, CRJ-100/200; Fokker -70, 72, 100; SAAB-2000; RRJ-95 и мод., Pilatus PC-12, L-410, Cessna 208В Grand Caravan(и мод.); Hawker HS 125 (Baе 125) и мод. Вертолеты всех типов.	круглосуточно	ИВПП-1 2509х45 МКпос. 359/179 (как МРД) ИВПП-2 2805х45 МКпос. 179/359 I категория ИКАО с МК- 179°лев.; 359°прав.	ИВПП1 — используется для руления воздушных судов ИВПП2 600м(450 м. с МК-360° 150 м. с МК-180°)- пескоцемент 22-23см, армобетон 32см; средняя часть 2205м- пескоцемент 20см, цем.бетон 30см. PCN 33/R/A/W/T	Наэр.= 77м. 561348 0434700	<u>МК-179л/359п</u> ОВИ-1 АОРЛ-85ТК АРП Платан АРП-75 DVOR/DME <u>МКпос-179°</u> ; РМС СП-80М ОСП ПАР-10С <u>МКпос-359°</u> ; РМС СП-80М ОСП ПАР-10С(2)
4	Оренбург (Центральный) в 28 км. восточнее г. Оренбург, Оренбургская обл.	№ 53 — 18.04.1994г. 11.03.2014г. - бессрочно.	Министерство транспорта ГУП Оренбургской области «Аэропорт «Оренбург»	В	Ту-134,154,204,214; АН-2, 12,24,26,148(и мод.); ИЛ-76; Б-737-300,400,500,700,800; Б-757-200(и мод.); Б767-300 (и мод.); А-319,320,321(и мод.); Embraer-120,190/195(и мод.); RRJ-95(и мод.); CRJ-100/200 (и мод.); L-410(и мод.), Як-40, 42, Элитар-Сигма, Cessna 208 (и мод.), Diamond-40/42, Embraer-135 (и мод.), Embraer-140/145 (и мод.), Ан-74, Gulfstream GV G-500/550, Hawker HS-125 (BAе-125) и мод., Challenger-300/600, Falcon-900, Pilatus PS-12, А-321-100(78,4т)-1с/в в сут., А-321-100(85,4т)-1с/в в сут. с огр. массы до 83,6т; 2с/в в неделю без огр. по массе; А-321-	круглосуточно	ИВПП 2501х42м МКпос. 259/79 I категория ИКАО с МКпос.- 79°/259° (серт.№ 009А-М)	ПК0-ПК-3, ПК22- ПК25- цем/бет.- 29 см., асф/бет.- 21 см.; ПК3-ПК22- цем/бет.- 26см. асф/бет.23см. PCN 41/R/B/X/T (смешанное)	Наэр.= 117,7 м. 514744 0552728	<u>МК-259/79</u> АОРЛ-85ТК 1РЛ139-2-2шт., Корень-АС РМС- 2 напр.; ОСП-2 напр.; РМА-90/РМД-90; РМД-90НП с МК- 79 АРП «Платан» ОВИ-1 фирмы TRANSCON (МКвзл.пос.- 259°/079°)

					200(89,4т)-1с/в в сут. с огр. массы до 83,5т; 2с/в в неделю без огр. по массе; А-321-200(93,4т)-1с/в в сут. с огр. массы до 82т; 2с/в в неделю с огр. массы до 92,2т; 1с/в в неделю без огр. по массе. Вертолеты всех типов.					
5	Пенза (Терновка) в 8 км. южнее г. Пенза Пензенская обл.	№ 55 — 22.03.1999г. 04.12.2014 г. - бессрочно. АД 00019 04.12.14 г. 04.12.19 г.	Министерство транспорта ГБУ Пензенской области «Аэропорт города Пензы»	В	АН-2, 12, 24, 26, 28, 148; ЯК-40, 42; ИЛ-76Т(ТД) (до 153т.), ИЛ-114 (и мод.); М-101Т «Гжель», Pilatus PC-12, SAAB-2000, Embraer-120, 170, 190, Cessna 208В Grand Caravan (и мод.), CL-600-2В19 (CRJ-100/200) (1с/в в сут.), L-410 (и мод.), А-319 и мод. (10с/в в сутки), АTR-72-500 (и мод). Вертолеты всех типов.	круглосу точно	ИВПП 2800х45м МКпос 106/286	2100х45м асф/бетон м/з-12см, асф/бетон к/з-12см, цемент/бет.- 27см, песок-30см; 700х45м-асф/бетон м/з-6 см, асф/бетон к/з-8 см, щебень 30 см, ПГС-30 см, грунт обработанный битумом 50см. PCN 44/R/B/X/T (смешанное)	Наэр.= 181,1 м. 530636 0450124	<u>МК-106/286</u> АОРЛ-1АС МВРЛ «Крона» РМА-90/РМД-90 АРП «Платан» РМС СП-03- 2 напр.; ОСП-2 напр.; ССО: ОВИ-1 с МКпос.286°; ОМИ с МКпос.106°
6	Самара (Курумоч) в 35км севернее г. Самара и 8км северо- восточнее н.п. Курумоч Самарская обл.	№ 59 — 26.05.1993г. 22.02.2017г. - бессрочно. АД 00065 22.02.17 г. 22.02.22 г.	Министерство транспорта АО «Международ- ный аэропорт Курумоч»	Б	Ан-2, 12, 24, 26, 140, 148, 124-100; ИЛ-18, 62, 76, 86, 96-300ПУ, 96-400Т, 114; Ту-134, 154, 204, 214; Як-40, 42; RRJ-95; В-737-300 (400, 500, 700, 800); 757, 767; А310-200(300), А-319, А-320, 321, 330; МД-81,82, 83, 87, 88, 90-30, 95-30; Bombardier Global Express; Embraer-120, 145LR, 170LR, 190/195; АTR-42, 72; Pilatus PC - 12; SAAB-340, 2000; Hawker HS 125 (Вае-125), Вае-146-200; CRJ-100 (200); Falcon-900; Beechcraft King Air 350i (В 300); М-101Т «Гжель»; L-410; Cessna 208В Caravan; Bombardier Dash 80. Вертолеты всех типов.	круглосу точно	ИВПП-1 2554х60м. МКпос 049/229 ИВПП-2 3001х45м МКпос 148/328 I категория ИКАО с МКпос 029°/229°/ 328° I, II категория ИКАО с МКпос 148°	ИВПП-1 в т.ч. ИВПП(ПК0-ПК24+40): асф/бет 30см, цемент бетон 20см, песок 15см; ИВПП(ПК24+40-ПК25+54): асф/бет 28см, цемент бетон 34см, щебень 40см, ПГС 34см. PCN43/F/D/X/T ИВПП-2 3001х45 из них: 2504,45м (ПК0-ПК25+4,45) асф.бетон 15-24см, цемент.бетон 43-50см, грунтоцемент 15см; 496,55м (ПК25+4,45-ПК30+01) асф.бетон 16см, цемент.бетон 30см, щебень обр. пескоцементом 58см, цемент.бетон 20см, грунтоцемент 15см; PCN 82/R/C/X/T (смешанное)	Наэр.= 145 м. 533006 0500918	<u>МК 49/229</u> <u>МК 148/328</u> ОВИ-1 РЛС ОЛП «Атлантика» АРП-75 АРП «Платан» АРП DF-2000 АРЛК «Лира-А10» ТРЛК «Сопка-2» МВРЛ «Аврора» <u>МКпос-328°:</u> РМС СП-200 РМД-90НП ОСП: БПРМ АРМ-150 МРМ97 ДПРМ ПАР-10С, Е-615.5 <u>МКпос-148°:</u> РМС СП-200 РМД-90НП ОСП: БПРМ ПАР-8С, Е-615.1; ДПРМ ПАР-10С Е-615.5.

										<u>МКпос-229°:</u> РМС СП-80М ОСП: БПРМ: РМП-200, РММ-200; ДПРМ: ПАР-10С, Е615.2 <u>МКпос-49°:</u> РМС СП-200 с РММ-200 ОСП: БПРМ ПАР-10С, Е-615.2 ДПРМ ПАР-10С, Е-615.2
7	Саранск в 4,7 км. юго-восточнее г. Саранск, Республика Мордовия	№ 61 — 21.04.1993г. 18.01.2013г. 18.01.2018г. АД 00088 28.12.17 г. 27.12.22 г.	Министерство транспорта АО «Авиалинии Мордовии»	В	АН-12, АН-24, ЯК-42, ЯК-40, ТУ-134, ИЛ-18, Diamond DA-42, CRJ-100/200 и мод., Cessna 208В и мод., АТR-42, АТR-72, Embraer-120, RRJ-95 и др. типы ВС III и IV классов. Вертолеты всех типов.	круглосуточно	ИВПП 2801х42 МКпос 203/23	ж/бет. плиты ПАГ-14 асф/бет. -15см. РСN 25/R/B/X/T (смешанное)	Наэр.= 206 м. 540730 0451254	<u>МК 203/23:</u> ОВИ-1 АРЛК «Лира-А10» DVOR2000/DME2 700 АРП DF-2000 <u>МКпос-203°:</u> РМС с РМД-НП ILS/DME/NL2700 ОПРС РМП -200
8	Уфа в 20км юго-западнее г. Уфа, Республика Башкортостан	№ 73 — 06.05.1993г 29.07.2014 г. - бессрочно. АД 00049 05.10.16 г. 05.10.21 г.	Министерство транспорта АО «Международный аэропорт «Уфа»	Б	АН-124-100, АН-74, АН-12, АН-24, АН-148 и мод., ИЛ-62М, ИЛ-86, ИЛ-76, ИЛ-18, ИЛ-114 и мод., ЯК-40, ЯК-42, Ту-204 (Ту-214) и мод. (10с/в в сут.), Ту-154, Ту-134, А-310-200(300) (5с/в в сут.), А-319 и мод., А-320 и мод., А-321-100(200) (1с/в в сут.), Б-727-200, Б-737-300(500), Б-737-400, Б-737-800, Б-757 и мод., Б-767 и мод. (10с/в в сут.), Б-737-600, Б-737-700, Б-737-900, RJ-85 и мод., CRJ-100/200 и мод., АТR-42, АТR-72, Challenger 300 и мод., RRJ-95 и мод., Embraer-120 и мод., Cessna 208В Grand Caravan, L-410, Pilatus PC-12 В-747-400В 5с/в в сутки и огр массы до 370,1т.; В-777-200 20с/в в сутки; В-777-200ER 5с/в в сутки и огр массы до 287,4т.; В-777-200LR 5с/в в сутки и огр массы до 285,4т.; В-777-300 5с/в в	круглосуточно	ИВПП-1 2516х49 мк138/318 (используется только на участках примыкания РД-А, D, J, F для переруливания ВС) ИВПП-2 3761х45 МК138/318 I, II категория ИКАО с МКпос-138°прав/318°лев,	ИВПП1 2516х49м (ПК0+ПК19) щебень 10-15см, цементобетон 18-20см, асфальтобетон 11-13см, асфальтобетон 20см; (ПК19+ПК25+16) ПГС-15см, щебень 20см, асфальтобетон 23см, асфальтобетон 20см; РСN 79/F/D/W/T ИВПП2 ПГС-30см, пескоцемент 15см-по центру, до 15м по оси, 46см краевые уч-ки, цементобетон 30-36см. РСN 56/R/C/W/T	Наэр.= 125,3 м. 543324 0555230	<u>МК 138/318:</u> ОВИ-1 РМА-90/РМД-90 АРП-80 АРП-75 АОРЛ-1АС ТРЛК «Сопка-2» МВРЛ «Аврора» <u>ВПП-1</u> <u>МКпос-138°Л</u> ОСП: ПАР-10С, Е-615 <u>МКпос-318°П</u> ОСП: ПАР-10С, Е-615, Е612 <u>ВПП-2</u> <u>МК-138П</u> РМС СП-200 РМД-90НП ОСП: ПАР-10С, Е-615, <u>МК-318Л</u>

					сутки и огр массы до 283,8т.; В-777-300ER 5с/в в сутки и огр массы до 286,7т., А-330(и мод.) 1с/в в сутки с огр. массы до 216,0 т., Embraer ERJ, Embraer-170, 190, Falcon 7X/2000/900/200/100, Fokker F100 и мод. Bombardier Learjet-45(60), Challenger-350(600, 650, 850), Global-5000 и мод, BAЕ-125(700, 800), Cessna-560XL, Beechcraft-300(400), Hawker-800(900) и мод, DA-42NG, М-101 Гжель, Z-326, Tecnam P2002 Terra и мод. и другие типы ВС III и IV классов. Вертолеты всех типов.		серт. № 002А-М			РМС СП-200 РМД-90НП ОСП: ПАР-10С, Е-615,
9	Чебоксары в 9 км. юго-восточнее г. Чебоксары, Чувашская Республика	№ 80 — 30.07.1993г 28.08.2014г. - бессрочно.	Министерство транспорта Казенное предприятие Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	В	ТУ-134,154; ИЛ-18,76; АН-2,12,24,26; ЯК-40,42; В-737-200(300,400,500,600,700, 800); А-320,321(и мод.); АTR-42,72; CRJ-100/200; Embraer-120 (ЕМВ-120); Pilatus PC-12; Cessna 208В Grand Caravan; Cessna Citation Jet 525(CJ1). Вертолеты всех типов.	круглосуточно	ИВПП 2512x49 МКпос 62/242 не категорирован серт. 065А-М	2100м(ПК0-21) цементобетон- 24 см., асфальтобетон- 23 см., 412м(ПК21-ПК25+12)- цементобетон- 24 см., асфальтобетон- 9 см., асфальтобетон- 14 см. PCN 55/F/D/X/T	Н аэр.= 170 м. 560524 0472054	<u>МК 62/242:</u> ССО ОВИ-1, напр. ДРЛ-7СМ АРП «Плаган» РМС СП-80М -2 напр.; ОСП- 2 напр. ПАР-10С
10	Саратов 3 км. севернее г. Саратова, Саратовская обл.	№ 87 — 25.11.1993г 08.11.2013г. по 08.11.2018г.	Министерство транспорта АО «Саратовские авиалинии»	В	АН-12, АН-24, АН-26, АН-30, ЯК-40, ЯК-42, ИЛ-114 и мод., ЕМВ-190/195 и мод., Cessna 208В Caravan, Embraer-145 (и мод.), Pilatus, L410, RRJ-95В, АН-148 и др. типы ВС III и IV классов. Вертолеты всех типов.	круглосуточно	ИВПП 2222x42 мк 117/297 не категорирован серт. 067А-М	560м-(ПК0+ ПК2+40ПК19-ПК22+20)- черный щебень 14см, асф/бет. 16см, 1660м-(ПК2+ 40+ПК19)- черный щебень 14 см, асф/бет 17см. PCN 27/F/C/X/T	Наэр.= 152 м. 513355 0460249	<u>МК 117/297</u> ОВИ-1 АОРЛ-85ТК АРП-95 1РЛ139-2 1РЛ139-Р3 РМА-90/РМД-90 <u>МКпос-297°:</u> РМС СП-75 ОСП: АРМ-150, Е-615.2 <u>МКпос-117°:</u> РМС СП-80М ОСП ПАР-10С, АРМ-150, Е-615.2
11	Ульяновск (Восточный) в 38 км. восточнее г. Ульяновск, Ульяновская	№ 91С — 30.05.1994г 01.07.2014г. - бессрочно.	Минпром энерго ОСП «Международный аэропорт	А	АН-12, Ан-24, Ан-26, Ан-72, Ан-74, АН-124-100, АН-148 (и мод.), 225(Мрия); Ту-134, 154, 204,214; ИЛ-62,76, 86,96,(96-400Т); Як-40, ЯК-42; В-737, 747,757,767,777-200 (и мод.); А-310,319,320, 321(и	круглосуточно	ИВПП 5000x105 МКпос- 020°/200° I	пес/цем-20см, цем/бет- 24см, арм/бет-28см. PCN 63/R/A/W/T	Наэр.= 65,5 м. 542406 0484818	<u>МК-20/200</u> ССО ОВИ-1(Д-2), 2 напр. РМС-2 напр.; ОСП- 2 напр.; РСР 6М2

	обл.		«Ульяновск Восточный» АО «Авиастар-СП»		мод.); ATR-42, ATR-72, SAAB-2000, 340(и мод.); CRJ-100/200 RRJ-95(и мод.), Embraer-190 (и мод.), Вертолеты всех типов.		категория ИКАО с серт.№ 079А-М		Корень-АС 1РЛ-139-2-2шт.	
12	Орск в 16 км. южнее центра г. Орск, Оренбургская обл.	№ 93 — 03.02.1995г 18.12.2014 г. - бессрочно.	Министерство транспорта Орский филиал ГУП Оренбургской области «Аэропорт «Оренбург»	В	АН-2,12,24,26, 148; ТУ-134,154, 204,ТУ-214(и мод.); ЯК-40, 42; ИЛ-76; Б-737-300(400, 500,800); А-319,320(и мод.); CRJ-100/200, L-410, Embraer-190/195, Diamond DA-40NG, Sukhoi Superjet (SSJ-100). Вертолеты всех типов.	круглосуточно	ИВПП 2900Х42 МКпос 66°/246° не категорирован серт. 082А-М	Песок мелкозернистый – 20см. Фракционный щебень – 20-24см. асф/бет.- 23-27 см. PCN 33/F/C/X/T	Наэр.= 271,3м. 510418 0583548	<u>МК-66/246</u> ССО ОМИ, 2 напр. АОРЛ-85 АРП «Плаган» РМС СП-80М с МКпос – 246; ОСП-2 напр.: ПАР-10С, АРМ-150
13	Пермь (Большое Савино) в 6 км юго-западнее г. Пермь, Пермский край	б/н — 02.08.1993г 11.06.2014 г. - бессрочно.	Министерство обороны АО «Международный аэропорт Пермь»	Б	ИЛ-76, ИЛ-18, ИЛ-114 и мод., Ил-62М(5 с/в в неделю), ТУ-204, ТУ-204-100, ТУ-154, ТУ-134, ТУ-214, А-319-100, А-320-200 (до 65т до 2 с/в в нед.) , А-321 и мод. (10 с/в в сут.), АН-12, АН-148 и мод., АН-24, ЯК-42, ЯК-40, Б-737-500, Б-737-400, Б-737-800, Б-737-300(2с/в в сут.), Б-757-200 и мод., Б-737-700 и мод., Б-767-300, CL-600-2В19 (CRJ-100/200), Embraer-190/195, Embraer-120 и мод., RRJ-95 и мод., Pilatus PC-12, L-410, Cessna 208В Grand Caravan, Б-767-200(и мод.), Embraer-145, 170 и мод. и др. типы ВС III и IV классов. Вертолеты всех типов.	круглосуточно	ИВПП 3204х49 МКпос 211°/31° I категория ИКАО с МКпос-211° серт. 073А-М	640м-(ПК0-ПК6+40) ПГС, тощий бетон 15см, ПАГ-14, асфальтобетон-32см, армобетон23 см; 1370м (ПК6+40-ПК15+10, ПК20-ПК-25) ПГС, цементобетон-32см, асф.бетон-14-36см, армобетон-23см; 490м (ПК15+10-ПК-20) ПГС, цем.бетон-27см, ПАГ-18, асф.бетон-23см, армобетон-23см; 700м (ПК-25-ПК32+004) ПГС, щебень 49-70см, пескобетон-22см, армобетон-23см. PCN 55/R/C/W/T	Наэр.= 123м. 575448 0560124	<u>МК 211/31:</u> ОВИ-1 РАРІ АОРЛ-85Т 1Л118 1РЛ139-Р3 АРП Плаган РМА/РМД (VOR/DME) <u>МКпос-31°:</u> ОСП: ПАР-10С, Е-615 <u>МКпос-211°:</u> РМС СП-90 ОСП: ПАР-10С, Е-615
14	Самара (Безьянка) в 12км восточнее г. Самара, в 4 км. восточнее ж/д станции «Безьянка» Самарская обл.	№ 90С — 16.03.1999г. 04.12.2014 г. - бессрочно. АД 00020 04.12.14 г. 04.12.19 г.	Минпромторг ОАО «Авиакор-авиационный завод»	В	АН-12,124; ИЛ-76; ТУ-154. Вертолеты всех типов.	в светлое время суток	ИВПП 2830х90 МКпос 23°/203°	Песок-30см. ц/бетон 29-37см; асф/бетон 7-26см. PCN 42/R/C/X/T (смешанное)	Наэр.= 41,1м. 531307 0501946	<u>МК-23/203</u> Корень-АС ДРЛ-7СМ 1РЛ-139 РП-4Г АРП-7С РСБН-4Н РМС 2 напр. СП-80М МК-23; СП-75 МК-203; ОСП- 2 напр.; ССО - нет
15	Солдатская Ташла	№ 15/1	Министерство транспорта	Е	АН-2, ЯК-18Т, ЯК-18Т (36серии), DA – 40 (NG Tundra), DA-42,	в светлое	ИВПП 1000х35м	асфальтобетон	54 01 00 с.ш.	АРП RDF-734 ОПРС АРМ-

	в 33км южнее центра г. Ульяновск, 1,5км западнее н.п. Красный Гуляй, Ульяновская обл.	19.02.2016г. - бессрочно	ФГБОУ ВО УИ ГА		Cessna 172 и вертолеты всех типов днем в визуальных метеоусловиях.	время суток	МКпос 133/313 ГВПП-1 930х60м. ГВПП-2 860х60м.	PCN 11/R/A/Y/T	048 18 00 в.д.	150МА, ПАР-10МС, МРМ «Кварц»
16	Казань 15 км юго-восточнее окраины г. Казань. Республика Татарстан	№ 26 30.07.1993г. 16.07.2014г.- бессрочно. АД 00040 15.07.16 г. 15.07.21 г.	Министерство транспорта АО «Международный аэропорт Казань».	А	Ан-2, 12, 24, 26, Ан-124 «Руслан» (и мод.), Ан-148(и мод.); Ил-18, 62, 76, 86, 96, 114(и мод.); Ту-134, 154, 204, 214; Як-40, 42; А-319-100; 320; 321-100,200; А-330(и мод.); В-737-300,400,500,700, 800(и мод.); В-757-200; В-767-200,300; В-777(и мод.); АTR 42,72; М-101Т «Гжель»; Embraer-120(EMB-120), 190, 195(и мод.); CL-600 -2В19 (CRJ-100/200) (и мод.); ВАе-146(и мод.); RRJ-95 (SSJ -100 и мод.); MD-80,81, 82, 83,87,88,90, Embraer ERJ-170LR. Вертолеты всех типов.	круглосуточно	ИВПП 3750х45 с МКпос-112° I, II категория ИКАО с МКпос-292° I категория ИКАО	цементобетон 35-40см, тощий цементобетон 18см, щебень 40см. по песчано-гравийной смеси 47см. PCN 55/R/A/W/T	С 55°36.4 В 49°16.9	<u>МК-112/292</u> АРЛК Лира А10, АРП «Платан»; МВРЛ «Аврора» РМА-90/РМД-90 <u>МК-112°</u> ССО ОВИ-2 РМС СП-200 РМД-90НП, ОПРС <u>МК-292°</u> ССО ОВИ-1 РМС СП-200 РМД-90НП, ОПРС
17	Бегшево (Нижнекамск) 21 км юго-восточнее г. Нижнекамск и 24 км юго-западнее г. Набережные Челны. Республика Татарстан.	№ 46 09.03.1999 г. 02.12.2015г.- бессрочно.	Министерство транспорта АО «Аэропорт Бегшево».	В	Ан-2, 12, 24, 26, 148; Ил-18, 76; Ту-134, 154, 204(214); Як-40, 42; RRJ-95В; В737, В757-200; А-319, 320, 321; CRJ-100(200); АTR-42, 72; Embraer 120 ER, Embraer ERJ-135, 145, 170; Challenger CL 300, 600, 601, 604; Learjet LJ 45, 60; Diamond-42DA; Cessna-288В, С560, С650, С680; Falcon F7X, F50, F900, F2000; Gulfstream GV, G-550; Pilatus PC-12; Hawker 400(800-4000), Challenger 850, L-410, Gulfstream G280. Вертолеты всех типов.	круглосуточно	ИВПП 2502х42 МКпос. 34°/214° с МК 214° I категория ИКАО (серт.№ 070 А-М)	Асфальто-бетон 17 см (на основании из цементобетона 25 см, песка 25 см) PCN 44/R/C/X/T (смешанное)	55°33'53" С.Ш. 052°05'33" В.Д.	<u>МК-34/214</u> АРЛК Лира-А10 АРП «Платан» <u>МКпос.-214°</u> РМС СП-80Н ОСП: АРМ-150МА МРМ-97 ССО-ОВИ-1 «IDMAN» <u>МКпос.-34°</u> ОСП ПАР-10С, Е-615 ССО-ОВИ-1 «IDMAN»
18	Бугульма 11 км севернее г. Бугульма. Республика Татарстан.	№ 11-64 14.10.2015 г. - бессрочно № 1/15 14.10.15 г. 14.10.20 г.	Министерство транспорта ООО «Аэропорт «Бугульма»	Г	Ан-24, Ан -26, Ан-72, Ан-74, Як-40, CL-604, CRJ-100/200, DA-42, АTR-42, АTR-72, Cellenger-300, Falcon 7X, Cessna 172S, Cessna Grand Caravan и их модиф., Embraer -145 и мод., вертолеты Ми-8 и классом ниже.	круглосуточно	ИВПП 1983х40 м МКпос. 12°/192°	Из них: ИВПП(ПК0-ПК12+50) Асфальто-бетон-0,20м, щебень-0,20м, песок-0,20м; ИВПП(ПК12+50-ПК16+50): Асфальто-бетон-0,13м, щебень-0,25м, ПГС-0,30м;	54°38'5" С.Ш. 52°48'1" В.Д.	<u>МК-12/192</u> АРЛК Лира-А10 АРП DF-2000 РМД-90 <u>МК-12</u> ОСП: РМП-200, РММ-200 <u>МК-192</u>

							ИВПП(ПК16+50-ПК20): Асфальто-бетон-0,15м, щебень-0,25м, ПГС-0,30м. PCN 15/F/C/X/T		РМС СП-200 РМД-90НП ОСП ПАР-10С ОМИ «Светлячок» с обоими курсами	
19	Йошкар-Ола в 7 км севернее г. Йошкар-Ола Республика Марий-Эл	№22 13.04.1998 11.12.2014 г. - бессрочно АД 00022 11.12.14 г. 11.12.19 г.	Министерство транспорта Государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»	В	Як-40, Ан-2, 24, 26, 148; Ту-134, ATR-42, 72; Embraer-120ER, Ил- 114, CRJ-100/200, Cessna 208В Grand Caravan. Вертолеты всех типов.	круглосу точно	ИВПП 2401х45 м МКпос – 160°/340°,	Асф/бетон 12 см (глина уплотненная, песок - 25см, щебень гранитный – 20 см.) PCN 16/F/D/Y/T	56°42' 18"25' С.Ш. 47°53' 42" 57' В.Д.	АРП-75 АРП Плаган ОСП с МК-340 ПАР-10С ОМИ М-2, 2 напр.
20	Бугуруслан-Северный в 8км северо- западнее г. Бугуруслан в 2 км юго- западнее н.п. Карповка, Оренбургская обл.	№ 15/2 13.05.2016г.- бессрочно	Министерство транспорта ФГБОУ ВО СПбГУ ГА	Г	Diamond 40NG, Cessna-172S, Ан- 2, М-101Т, Як-18Т, Л-410, ВС и вертолеты вместимостью менее 20 пассажиров.	в светлое время суток	ИВПП 1450х45м. МК взл/пос 012° / 192°	Армобетонные плиты 7,5х10м, пескоцемент- 20см, армобетон-22см, цементобетон-21см. прочность покрытия до 20т.	с53° 43'02" в052° 22'18"	<u>МК 012° / 192°</u> ОМИ, два направления (в эксплуатацию не введено) РДР 1450 РДВ 1600 РДПВ 1450 РПД 1450 ОСП: БПРМ-192, ДПРМ-192
21	Ульяновск (Баратаевка) в 3 км. западнее г. Ульяновск, в 3 км. южнее с. Баратаевка, Ульяновская обл.	№ 71 — 06.07.1993г. 28.07.2011г. по 28.07.2016г. (На реконструк ции)	Министерство транспорта ФГБОУ ВО УИ ГА	А	ИЛ-18, ИЛ-62, ИЛ-76, ИЛ-86, АН- 12, АН-24, ТУ-134, ТУ-154, Ту- 204 (Ту-214) и мод., ЯК-40, ЯК-42, М-101Т, SААВ-2000, АТR-42, АТR-72, CRJ-100/200, DA-42, EMB-120ER, SААВ-340 и мод., А- 320 и мод., Б-737-500 и мод.(2с/в в сут.), DA-40NG Tundra, Pilatus PC-12, Cessna 208 Grand Caravan, Cessna 172R/S, Embraer-190- 200LR, L-410, Sukhoi Superjet 100, EMB-135, 145, 170, CRJ-700, 900, Dash 8Q 400, Ан-148 и другие типы ВС III и IV классов. Вертолеты всех типов.	круглосу точно	ИВПП 3826х60 МКпос 201/21	ПК1+50ПК9+50 арм/бет.-30см, асф/бет. 12см, цем/бет. 22см, песок 25см. ПК9+50 ПК25 песок 25см, ц/б-22см, а/б-12см, арм/б-24см. ПК25-ПК37 п/ц-15см, п/ц-20см, ц/б- 24см. ПК37+70-ПК38+26 песок-15см, п/ц-20см, п/ц(М350)-20см, арм/б (М350/45)-30см. PCN 63/R/C/X/T	Наэр.= 140,6 м. 541614 0481325	<u>МК 201/21:</u> ОВИ-1 АОРЛ-85 АРП «Плаган» РМА-90/РМД-90 <u>МКпос-201°:</u> РМС СП-200 РМД-90НП ОСП: БПРМ: АРМ- 150МА, МРМ-97МА ДПРМ: ПАР-10С, МРМ «Кварц- МРМ» <u>МКпос-21°:</u> РМС СП-90Н с

РМД-90НП
ОПРС АРМ-
150МА,
МРМ-97МА

Начальник ОАД



Э.И. Даров